

部门整体支出绩效目标表

部门（单位）名称	黔南布依族苗族自治州交通运输局	
部门（单位）总体资金情况(万元)：	资金总额(万元)：	3950.78万元
	基本支出	1728.81万元
	项目支出	2221.97万元
	其他	
部门（单位）职能概述	（一）起草交通运输业规范性文件；拟订公路、水路、交通运输业发展规划、中长期规划和年度计划并监督实施；会同有关部门编制综合交通运输体系规划；参与拟订其他交通运输和物流业发展战略和规划，培育和规范物流市场；负责公路、水路交通运输行业统计和引导交通运输信息化建设。 （二）承担道路、水路运输市场监管责任，贯彻落实道路、水路运输相关政策、准入制度、技术标准和运营规范并监督实施；负责提出州内公路、水路固定资产投资规模和方向、省和州财政性资金安排建议，按规定权限审批、核准年度计划规模内固定资产投资项目。 （三）指导交通运输业体制改革工作；培育和管理交通运输市场，维护道路、水路交通运输业的平等竞争秩序；指导城乡客运及有关设施规划和管理以及城市客运（城市公共交通和出租车）管理工作；引导交通运输业优化结构和协调发展；指导交通运输综合执法和队伍建设有关工作。 （四）负责道路、水路交通运输业管理工作，承担道路运输业、城市客运、路政、水路运输和航道行政管理、行政许可、行政复议、行政裁决等行政执法工作。指导公路、水路交通运输业安全生产、消防安全和应急管理工作；组织协调国家重点物资和紧急客货运输，承担交通运输通讯、信息工作。 （五）承担交通战备职责。提出国防交通路网布局建议；拟定国防交通保障计划，组织协调国防运输；承担州内军事行动交通运输保障、组织国防交通队伍保障工作；负责民用运力国防动员和国防交通物资储备与调动相关工作。 （六）承担公路、水路建设市场监管责任。负责公路及水路交通基础设施建设、维护、技术、质量与安全监督管理，组织实施国家重点公路及水路交通工程建设，监督交通基础设施建设资金的使用。 （七）承担水路交通安全监管责任。负责水上交通安全监督、船舶及水路设施检验、通讯导航、水上消防、救助打捞、危化品运输、防止船舶污染、航道、港口及岸线管理等工作，归口管理船员培训考核、船舶建造质量安全监督；承担渔船检验和监督管理工作。 （八）负责汽车维修市场、汽车驾驶培训机构和驾驶员培训以及汽车综合性能检测的行业管理；推广交通科技新技术及新产品应用，推动行业技术进步、环境保护和节能减排工作。 （九）结合部门职责，做好军民融合、扶贫开发等相关工作；加大科技投入，提高科技创新能力，为推进创新驱动发展提供保障；负责本部门、本行业领域的安全生产和消防安全工作；按规定做好大数据发展应用和政务数据资源管理相关工作，依法促进部门政务数据资源规范管理、共享和开放。	
部门（单位）绩效目标	（一）聚焦项目建设，奋力打造交通优质工程。 （二）聚焦脱贫攻坚，充分发挥交通扶贫优势。 （三）聚焦行业改革，全面激发交通发展活力。 （四）聚焦运输服务，优化运输服务配置水平。 （五）聚焦行业治理，夯实交通运输发展根基。 （六）聚焦管党治党，强化交通发展履职担当。	

绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	说明
	产出	数量	完成公路水路固定资产投资	100亿以上	其中：完成省交通厅考核的交通固定资产投资19.7亿元。（高速公路0.4亿元、普通国道11.7亿元、乡镇通三级及以上公路1.6亿元、其他交通项目6亿元）
			持续推进国道及农村公路日常养护工作	对全州25795.54公里国道及农村公路开展日常管养工作	辖区管养的农村公路列养率达100%、中等路率达80%以上。推进市场化养护和专业化养护，推动县、乡、村三级“路长制”有序运行。
			加快推进普通国道和乡镇通三级及以上公路项目建设	建成普通国道36公里、乡镇通三级及以上公路18公里	对拟纳入2022年申报计划的国道改造和乡镇通三级及以上公路项目开展前期工作办理攻坚行动，力争2022年第一季度开工一批项目。
			完成州委州政府及上级安排的其他工作	按时保质完成	加快推进交通强国建设，配合做好贵州（惠水）综合交通产业园建设；积极开展交通强国建设试点工作，加快推进荔波喀斯特旅游风景道示范项目、黔南州“四好农村路”建设助推乡村振兴等试点任务。
			开展项目个数	7个	
		质量	全局工作任务完成情况	良好	
		时效	完成时间	2022年年底按要求完成各项工作任务	
		成本	基本支出小计	1728.81万元	
			1. 人员类项目支出	1570.46万元	
			2. 运转类公用项目支出	158.35万元	
			项目支出小计	2221.97万元	
			1. 运转类其他项目支出（专项业务费）	151.06万元	
			2. 特定目标类-成本性支出	30万元	
			3. 特定目标类-单位发展专项	40.91万元	
			4. 特定目标类-民生配套	2000万元	
	效益	经济效益	规范交通运输市场行为，促进行业经济良性发展	为社会经济发展提供基础支撑	
		社会效益	调动全行业及社会各方面力量，实施一批产业带动大、群众迫切需要的基础设施民生项目	改善民生	
		生态效益	规范交通运输市场行为，落实道路养护工作，提高全州公路使用	长期影响	
	满意度	服务对象满意度	交通运输行业对我单位工作满意度	100%	